

Приложение 8

к Положению о порядке проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу в Республике Крым

ШКАЛА ОЦЕНКИ КРИТЕРИЕВ

по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу в Республике Крым

№ п/п	Критерии, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	Показатель шкалы оценки критерия	Баллы
1	2	3	4
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в	0	15

	течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (пункт 1 примечаний)	свыше 0 до 5 включительно	5
		свыше 5	0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами (пункт 2 Примечаний)	более 10 лет	15
		от 7 до 10 лет (включительно)	12
		от 5 до 7 лет (включительно)	10
		от 3 до 5 лет (включительно)	5

		до 3 лет включительно	0
3.	Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, влияющие на качество перевозок (пункт 3 примечаний)	3.1. Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертый) и выше	
		100	5
		от 75 до 100	4
		от 50 до 75 включительно	3
		от 25 до 50 включительно	2
		свыше 0 и до 25 включительно	1
		0	0
		3.2. Экологический класс автобусов, выставляемых на маршрут, - 3 (Евро-3, третий)	
		100	4
		от 75 до 100	3
		от 50 до 75 включительно	2
		от 25 до 50 включительно	1
		свыше 0 и до 25 включительно	0,5
		0	0
		3.3. Наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения	

		100	2
		от 75 до 100 включительно	1
		от 50 до 75 включительно	0,5
		от 25 до 50 включительно	0,25
		свыше 0 и до 25 включительно	0,1
		0	0
		3.4. Наличие в транспортном средстве оборудования Глобальной навигационной спутниковой системы (ГлоНаСС) с возможностью подключения РНИЦ	
		100% транспортных средств, заявляемых на маршрут, соответствуют требованиям	2
		Менее 100% транспортных средств, заявляемых на маршрут, соответствуют требованиям	0
		3.5. Наличие транспортных средств, оснащенных электронной системой учета пассажиров	
		100% транспортных средств, заявляемых на маршрут, соответствуют требованиям	3

		Менее 100% транспортных средств, заявляемых на маршрут, соответствуют требованиям	0
		3.6. Наличие транспортных средств, оснащенных системой отопления и системой кондиционирования, позволяющих в соответствии с климатическими условиями Республики Крым поддерживать температурный режим в соответствии с ГОСТ Р 500993-96 и ГОСТ Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний»	
		от 75 до 100 включительно	8
		от 50 до 75 включительно	5
		от 25 до 50 включительно	3
		свыше 0 и до 25 включительно	1
		3.7. Наличие транспортных средств, оснащенных видеореги­стратором для фиксации дорожной обстановки во время выполнения рейса	
		100% транспортных средств, заявляемых на маршрут, соответствуют требованиям	1
		Менее 100% транспортных средств, заявляемых на маршрут, соответствуют требованиям	0
		3.8. Наличие транспортных средств, оснащенных видеокамерой в салоне автобуса в целях обеспечения безопасности пассажирских перевозок	
		100% транспортных средств, заявляемых на маршрут, соответствуют требованиям	1

		Менее 100% транспортных средств, заявляемых на маршрут, соответствуют требованиям	0
		3.9. Наличие транспортных средств, оснащенных багажными отделениями (для межмуниципальных маршрутов, смежных маршрутов) либо наличие низкого пола (для муниципальных маршрутов)	
		от 75 до 100 включительно	2
		от 50 до 75 включительно	1
		от 25 до 50 включительно	0,5
		свыше 0 и до 25 включительно	0,25
		0	
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых перевозчиком для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	до 5 лет включительно	45
		от 5 до 7 лет включительно	40
		от 7 до 10 лет включительно	30
		от 10 до 15 лет включительно	15
		свыше 15 лет	0

Примечание:

1. Расчет шкалы оценки критерия - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине перевозчика или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении перевозчика в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (дата размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), осуществляется по следующей формуле:

$$M = (D / L) \times 100, \text{ где:}$$

M - показатель шкалы оценки критерия;

D - количество дорожно-транспортных происшествий;

L - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

100 - условные единицы.

$$L = (L1 + L2 \dots + L12) / W, \text{ где:}$$

L1, L2 ... L12 - количество транспортных средств, используемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества в каждом из 12 месяцев, предшествующих дате проведения открытого конкурса;

W - сумма полных месяцев, в течение которых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества осуществлялись регулярные перевозки.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, указавший сведения по критерию, но не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

В случае если участник работает менее 1 года, такой участник получает 0 баллов.

2. Опыт осуществления регулярных перевозок рассчитывается с представлением сведений об опыте работы:

1) в случае если у перевозчика имеются несколько документов, подтверждающих опыт работы в определенный срок, засчитывается общий опыт работы, опыт работы по каждому из документов не суммируется;

2) в случае если два или более участников простого товарищества имели опыт работы, совпадающий в определенный срок, учитывается опыт работы только одного участника простого товарищества.

Опыт работы исчисляется в полных годах, неполный год опыта работы не учитывается

3. Расчет шкалы оценки критерия влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок, осуществляется следующим образом:

3.1. Экологический класс автобусов, выставяемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертый) и выше рассчитывается по следующей формуле:

$$N = (K / Y) \times 100, \text{ где:}$$

N - показатель шкалы оценки критерия;

K - количество транспортных средств перевозчика, соответствующих экологическому классу автобусов, выставяемых на маршрут, - 4 (Евро-4, четвертому) и выше;

Y - количество транспортных средств перевозчика, заявленных для участия в открытом конкурсе;

100 - условные единицы.

3.2. Экологический класс автобусов, выставяемых на маршрут, - 3 (Евро-3, третий) рассчитывается по следующей формуле:

$$N = (K / Y) \times 100, \text{ где:}$$

N - показатель шкалы оценки критерия;

K - количество транспортных средств перевозчика, соответствующих экологическому классу автобусов, выставяемых на маршрут, - 3 (Евро-3, третьему);

Y - количество транспортных средств перевозчика, заявленных для участия в открытом конкурсе;

100 - условные единицы.

3.3. Наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения рассчитывается по следующей формуле:

$$N = (K / Y) \times 100, \text{ где:}$$

N - показатель шкалы оценки критерия;

K - количество транспортных средств перевозчика, оснащенных оборудованием для маломобильных групп населения, выставляемых на маршрут;

Y - количество транспортных средств перевозчика, заявленных для участия в открытом конкурсе;

100 - условные единицы.

3.4. Наличие транспортных средств, оснащенных системой отопления и системой кондиционирования, позволяющих в соответствии с климатическими условиями Республики Крым поддерживать температурный режим в соответствии с ГОСТ Р 500993-96 и ГОСТ Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний» рассчитывается по следующей формуле:

$$N = (K / Y) \times 100, \text{ где:}$$

N - показатель шкалы оценки критерия;

K - количество транспортных средств перевозчика, оснащенных системой отопления и системой кондиционирования, позволяющих в соответствии с климатическими условиями Республики Крым поддерживать температурный режим в соответствии с ГОСТ Р 500993-96 и ГОСТ Р 53828-2010 «Автомобильные транспортные средства. Система обеспечения микроклимата. Технические требования и методы испытаний»;

Y - количество транспортных средств перевозчика, заявленных для участия в открытом конкурсе;

100 - условные единицы.

3.5. Наличие транспортных средств, оснащенных багажными отделениями (для межмуниципальных маршрутов, смежных маршрутов) либо наличие низкого пола (для муниципальных маршрутов) рассчитывается по следующей формуле:

$$N = (K / Y) \times 100, \text{ где:}$$

N - показатель шкалы оценки критерия;

K - количество транспортных средств перевозчика, оснащенных багажными отделениями (для межмуниципальных маршрутов) либо наличие низкого пола (для муниципальных маршрутов);

Y - количество транспортных средств перевозчика, заявленных для участия в открытом конкурсе;

100 - условные единицы.

4. Итоговый подсчет набранных баллов производится путем сложения баллов, набранных участником открытого конкурса по каждому из критериев.

5. Участник, представивший недостоверные данные, получает 0 баллов по критерию, в обосновании которого представлены недостоверные данные.