

СОВЕТ МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 29 декабря 2018 г. N 690

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ КРЫМ"  
И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМИ СИЛУ НЕКОТОРЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ  
СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений Совета министров Республики Крым от 09.04.2019 N 205,  
от 31.07.2019 N 410, от 01.08.2019 N 427, от 13.11.2019 N 634,  
от 13.12.2019 N 734, от 23.12.2019 N 762)

В соответствии со [статьями 139, 179](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, [статьями 83, 84](#) Конституции Республики Крым, [статьями 28, 41](#) Закона Республики Крым от 29 мая 2014 года N 5-ЗРК "О системе исполнительных органов государственной власти Республики Крым", [Законом](#) Республики Крым от 28 ноября 2014 года N 16-ЗРК/2014 "О межбюджетных отношениях в Республике Крым", [постановлением](#) Совета министров Республики Крым от 19 августа 2014 года N 272 "О Порядке разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Крым", [постановлением](#) Совета министров Республики Крым от 25 июля 2017 года N 372 "Об общих требованиях при формировании, предоставлении и распределении субсидий из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым", [распоряжением](#) Совета министров Республики Крым от 13 сентября 2019 года N 1160-р "Об утверждении Перечня государственных программ Республики Крым и признании утратившими силу некоторых распоряжений Совета министров Республики Крым" Совет министров Республики Крым постановляет:  
(в ред. Постановлений Совета министров Республики Крым от 13.11.2019 N 634, от 13.12.2019 N 734)

1. Утвердить прилагаемую Государственную [программу](#) Республики Крым "Развитие транспортного комплекса Республики Крым".

2. Признать утратившими силу постановления Совета министров Республики Крым:

от 30 января 2018 года [N 36](#) "Об утверждении Государственной программы Республики Крым "Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым" на 2018 - 2020 годы";

от 14 июня 2018 года [N 277](#) "О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 30 января 2018 года N 36";

от 9 августа 2018 года [N 383](#) "О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 30 января 2018 года N 36";

от 19 сентября 2018 года [N 451](#) "О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 30 января 2018 года N 36";

от 20 сентября 2018 года [N 462](#) "О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 30 января 2018 года N 36";

от 26 декабря 2018 года [N 678](#) "О внесении изменений в постановление Совета министров Республики Крым от 30 января 2018 года N 36".

(абзац введен [Постановлением](#) Совета министров Республики Крым от 09.04.2019 N 205)

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

Глава Республики Крым,  
Председатель Совета министров  
Республики Крым  
С.АКСЕНОВ

Заместитель Председателя Совета министров  
Республики Крым -  
руководитель Аппарата Совета министров  
Республики Крым  
Л.ОПАНАСЮК

Приложение  
к постановлению  
Совета министров  
Республики Крым  
от 29.12.2018 N 690

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА  
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ"  
(далее - Программа)**

Список изменяющих документов  
(в ред. [Постановления](#) Совета министров Республики Крым от 13.12.2019 N 734)

**Паспорт Программы**

Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта Республики Крым
Соисполнители Программы	Отсутствуют
Участники Программы	Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; Государственное унитарное предприятие Республики Крым "Крымтроллейбус" (далее - ГУП РК "Крымтроллейбус"); Государственное унитарное предприятие Республики Крым "Крымавтотранс" (далее - ГУП РК "Крымавтотранс"); Государственное унитарное предприятие Республики Крым "Крымские морские порты" (далее - ГУП РК "Крымские морские порты"); Государственное унитарное предприятие Республики Крым "Крымский автомобильный учебный комбинат" (далее - ГУП РК "КраУК"); Государственное унитарное предприятие Республики Крым "Универсал-Авиа" (далее - ГУП РК "Универсал-Авиа"); органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым; Акционерное общество "Международный аэропорт "Симферополь" (АО "Международный аэропорт "Симферополь")
Подпрограммы Программы	Отсутствуют
Государственные программы Российской Федерации и/или федеральные целевые программы, на реализацию которых направлены мероприятия Программы	Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года N 1596; федеральная целевая программа "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года N 790; Программа некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года N 2788-р
Национальные проекты (программы), на реализацию которых направлены мероприятия Программы	Отсутствуют
Программно-целевые инструменты Программы	Не предусмотрены
Цели Программы	Удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономичности и безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Крым, улучшения качества жизни населения и устойчивого экономического роста
Задачи Программы	Повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте; обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта; снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды; строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций; осуществление реконструкции и капитального ремонта существующего автодрома в г. Симферополе, находящегося в государственной собственности; обеспечение транспортной безопасности; проведение реконструкции контактных сетей ГУП РК "Крымтроллейбус"; проведение реконструкции инфраструктуры морских портов и создание условий для развития пассажирских морских перевозок и морского туризма; проведение реконструкции причала эстакадного типа в г. Алупка; установка и модернизация оборудования воздушных судов, находящихся в государственной собственности; повышение качества и эффективности предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках; обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными

	<p>образованиями и городскими округами; улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли</p>
Целевые индикаторы и показатели Программы	<p>Количество пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом, тыс. чел.;</p> <p>количество автомобильного транспорта, закупленного Республикой Крым в рамках Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, единиц техники;</p> <p>количество прошедших обучение (повышение квалификации) в рамках выполнения государственного задания по подготовке водителей категории "Д" в ГАУ РК "КрАУК", чел.;</p> <p>количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод), единиц;</p> <p>осуществление капитального ремонта кровли здания ГАУ РК "КрАУК" по адресу: г. Симферополь, ул. Маяковского, д. 6, кв. м;</p> <p>количество привлеченных подразделений транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым, постов охраны;</p> <p>приобретение транспортных средств в государственную собственность Республики Крым, единиц техники;</p> <p>проведение реконструкции причала эстакадного типа в г. Алушка, м;</p> <p>доля рейсов на муниципальных и межмуниципальных маршрутах, выполненных с соблюдением расписания, %</p> <p>исполнение обязанностей по уплате обязательных платежей и оплате труда, да/нет;</p> <p>создание единого технического центра для автоматизированного мониторинга, контроля и управления транспортными потоками, единиц;</p> <p>создание новых рабочих мест на базе единого технического центра для автоматизированного мониторинга, контроля и управления транспортными потоками, чел.;</p> <p>создание условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по автобусным маршрутам регулярных перевозок в городском и/или пригородном сообщении на территории Республики Крым, единиц;</p> <p>готовность документации по итогам разработки технико-экономического обоснования по мероприятию "Создание инфраструктуры морских пассажирских, круизных перевозок и яхтенного туризма полуострова Крым", %;</p> <p>количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц;</p> <p>обеспечение защиты объектов аэропортового комплекса аэропорта Симферополь от актов незаконного вмешательства в его деятельность, Республика Крым;</p> <p>количество приобретенного подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, единиц;</p> <p>исполнение обязательств по уплате налогов, сборов и обязательных платежей и погашению задолженности перед ГУП РК "Крымэнерго", да/нет;</p> <p>количество проведенных ремонтов авиационной техники, капитально-восстановительный ремонт вертолета Ми-8МТВ (или Ми-8Т), штук;</p> <p>приобретение основных средств для ГУП РК "КМППЖТ" в государственную собственность на праве хозяйственного ведения, единиц</p>
Этапы и сроки реализации Программы	2019 - 2022 годы
Объемы бюджетных ассигнований Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 26612742,154 &lt;*&gt; тыс. руб., в том числе из средств федерального бюджета - 8829578,300 тыс. руб., из средств бюджета города Москвы - 11493231,710 тыс. руб., из средств бюджета Республики Крым - 6222565,148 тыс. руб., из местного бюджета - 57926,996 тыс. руб., внебюджетные средства - 9440,000 тыс. руб., а именно по годам реализации:</p> <p>из средств федерального бюджета:</p> <p>2019 г. - 2316198,300 тыс. руб.;</p> <p>2020 г. - 3847390,000 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. - 4045000,000 тыс. руб.;</p> <p>2022 г. - 5885490,00 тыс. руб.;</p> <p>из средств бюджета города Москвы:</p> <p>2019 г. - 0,000 тыс. руб.;</p> <p>2020 г. - 6779031,710 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. - 3684000,000 тыс. руб.;</p> <p>2022 г. - 1030200,000 тыс. руб.;</p> <p>из средств бюджета Республики Крым:</p>

	<p>2019 г. - 2202244,077 тыс. руб.;</p> <p>2020 г. - 1478023,861 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. - 1265219,305 тыс. руб.;</p> <p>2022 г. - 1277077,905 тыс. руб.;</p> <p>из местного бюджета:</p> <p>2019 г. - 20224,737 тыс. руб.;</p> <p>2020 г. - 30235,357 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. - 7466,902 тыс. руб.;</p> <p>2022 г. - 0,000 тыс. руб.;</p> <p>внебюджетные средства:</p> <p>2019 г. - 9440,000 тыс. руб.;</p> <p>2020 г. - 0,000 тыс. руб.;</p> <p>2021 г. - 0,000 тыс. руб.;</p> <p>2022 г. - 0,000 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>К концу 2022 года ожидается достижение результатов:</p> <p>количество пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- городское сообщение - 190444,56 тыс. чел.,</li> <li>- пригородное и междугородное сообщение - 387103,69 тыс. пасс./км;</li> </ul> <p>количество автомобильного транспорта, закупленного Республикой Крым в рамках Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наземного электрического транспорта - 138 единиц техники,</li> <li>- автобусов - 237 единиц техники;</li> </ul> <p>количество прошедших обучение (повышение квалификации) в рамках выполнения государственного задания по подготовке водителей категории "Д" в ГАУ РК "КраУК" - 44 чел.;</p> <p>готовность 4 объектов портовой инфраструктуры Республики Крым к высококачественному обслуживанию пассажиров и обеспечению морского транспортного сообщения;</p> <p>осуществление капитального ремонта кровли здания ГАУ РК "КраУК" по адресу: г. Симферополь, ул. Маяковского, д. 6, 1222,4 кв. м;</p> <p>количество привлеченных подразделений транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- постов охраны - 30;</li> <li>- групп быстрого реагирования - 3;</li> </ul> <p>приобретение транспортных средств в государственную собственность Республики Крым, 854 единицы техники;</p> <p>проведение реконструкции причала эстакадного типа в г. Алушка, м;</p> <p>доля рейсов на муниципальных и межмуниципальных маршрутах, выполненных с соблюдением расписания, не менее 90%;</p> <p>исполнение обязанностей по уплате обязательных платежей и оплате труда - да;</p> <p>создание единого технического центра для автоматизированного мониторинга, контроля и управления транспортными потоками, 1 единица;</p> <p>создание новых рабочих мест на базе единого технического центра для автоматизированного мониторинга, контроля и управления транспортными потоками - 18 чел.;</p> <p>создание условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по автобусным маршрутам регулярных перевозок в городском и/или пригородном сообщении на территории Республики Крым, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автобусов среднего класса - не менее 20 единиц,</li> <li>- автобусов малого класса - не менее 15 единиц;</li> </ul> <p>готовность документации по итогам разработки технико-экономического обоснования по мероприятию "Создание инфраструктуры морских пассажирских, круизных перевозок и яхтенного туризма полуострова Крым" - 100%;</p> <p>количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос - 1 единица;</p> <p>обеспечение защиты объектов аэропортового комплекса аэропорта Симферополь от актов незаконного вмешательства в его деятельность, Республика Крым;</p> <p>количество приобретенного подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок - 5 единиц;</p> <p>исполнение обязательств по уплате налогов, сборов и обязательных платежей и погашению задолженности перед ГУП РК "Крымэнерго" - да;</p> <p>количество проведенных ремонтов авиационной техники, капитально-восстановительный ремонт вертолета Ми-8МТВ (или Ми-8Т) - 1 штука;</p> <p>приобретение основных средств для ГУП РК "КМППЖТ" в государственную собственность на праве хозяйственного ведения - 7 единиц</p>

-----  
<\*> С учетом увеличения бюджетных ассигнований в размере 11493231,710 тыс. рублей.

### **1. Характеристика текущего состояния сферы реализации Программы и прогноз развития на перспективу**

Программа разработана на основании общих требований к государственной политике субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса и решения приоритетных задач социально-экономического развития Республики Крым в соответствии с мероприятиями, указанными в [приложении 2](#) к Программе.

Достижение показателей результативности Программы производится на основании [сведений](#) о показателях (индикаторах) Программы, представленных в [приложении 1](#) к Программе.

В условиях формирования новой модели развития экономики Республики Крым транспортный комплекс является инструментом реализации национальных интересов России, обеспечения достойного места Республики Крым в хозяйственной системе Российской Федерации. Выгодное географическое положение, специфика территориальной организации дорожного хозяйства, природные условия способствовали развитию в Республике Крым различных видов транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного, составляющих единую логистическую систему.

Тенденции развития экономики и социальной сферы Республики Крым, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса Республики Крым.

Транспортный комплекс полуострова объединяет все виды магистрального транспорта: железнодорожный, автомобильный, морской, воздушный, внутригородской (электрический) транспорт, транспортную и терминально-складскую логистическую инфраструктуру, систему управления перевозками, включающую технические средства управления движением и информационное обеспечение.

Автомобильный транспорт занимает доминирующее положение в перевозках наиболее дорогих и скоропортящихся грузов. От качества работы пассажирского и грузового автомобильного транспорта зависит себестоимость товаров и услуг, производительность труда, конкурентоспособность и эффективность работы всех отраслей экономики страны. При этом скорость и интенсивность обмена товарами и услугами, возможности реализации экономического потенциала территорий и ресурсов, повышение инвестиционного потенциала регионов и рост качества жизни населения существенно связаны с развитием сети автомобильных дорог.

Для социально-экономического развития Республики Крым деятельность автомобильного транспорта имеет особенно важное значение с учетом географических особенностей региона и значительной доли территории, занятой горным рельефом, что существенно ограничивает возможности развития инфраструктуры других видов транспорта. Важность автомобильного транспорта для социально-экономического развития регионов Крымского полуострова связана также с их экономической специализацией, во многом определяемой уникальными для Российской Федерации природными условиями в сфере агропромышленного комплекса, туристского и оздоровительно-рекреационного бизнеса.

В рамках реализации мероприятий Программы из бюджета Республики Крым предоставляются субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на софинансирование лизинговых платежей с целью выполнения Плана мероприятий по реализации [Программы](#) некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года N 2788-р.

[Порядок](#) предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату лизинговых платежей в рамках реализации Программы приведен в [приложении 5](#) к Программе.

Выполнение мероприятий, предусмотренных федеральной целевой [программой](#) "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года N 790, позволит развить и реализовать транспортный потенциал региона.

Железная дорога соединяет крупные города Крыма и пересекает весь полуостров. Плотность железнодорожных путей достаточно высокая и составляет 233 км на 10 тыс. кв. км территории. Республика Крым обладает развитой сетью железнодорожных путей, эксплуатируемых ФГУП "Крымская железная дорога" (далее - ФГУП "КЖД"). Развернутая длина путей железной дороги составляет 1309,1 км, эксплуатационная длина - 629 км (однопутных - 503 км, двухпутных - 126 км). Электрифицировано 589 км, или 45% от развернутой длины путей.

В настоящее время производственная деятельность ФГУП "КЖД" направлена на удовлетворение потребностей в перевозках железнодорожным транспортом пассажиров и грузов по территории Республики Крым, а также на обеспечение между Крымом и материковой частью Российской Федерации интермодальных перевозок пассажиров (с использованием автомобильного и морского транспорта) и грузов (с использованием морского транспорта), в том числе по единому проездному документу и по одной транспортной железнодорожной накладной прямого смешанного железнодорожно-водного сообщения.

В результате изменения рынков сбыта, внешнеэкономических санкций в отношении морских портов Крыма, одностороннего прекращения железнодорожного сообщения со стороны Украины в настоящее время производственный потенциал ФГУП "КЖД" не используется в полном объеме, что не позволяет генерировать денежный поток, достаточный для самостоятельного обеспечения железной дорогой своей операционной деятельности, а также проведения модернизации для полной интеграции в транспортную систему Российской Федерации.

В рамках подготовки производственного комплекса железной дороги к обеспечению прогнозного объема перевозок в 2020 году, в соответствии с целями и задачами [Стратегии](#) социально-экономического развития Республики Крым на период до 2030 года, утвержденной Законом Республики Крым от 9 января 2017 года N 352-ЗРК/2017, и [планом](#) мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Республики Крым до 2030 года, утвержденным постановлением

Совета министров Республики Крым от 1 ноября 2017 года N 570, ФГУП "КЖД" определен ряд мероприятий по поддержанию инфраструктурного комплекса в технически исправном состоянии на период 2019 - 2021 годов, а именно: проведение всех видов ремонта пути в объеме 348 км, замена 154 стрелочных переводов, установка 24 новых комплектов устройств контроля состояния подвижного состава в движении, проведение капитального ремонта 104 искусственных сооружений, модернизация и реконструкция устройств электроснабжения и прочие мероприятия.

Большое экономическое значение имеют выход к морю и морской транспорт. Протяженность морского побережья Республики Крым позволяет обеспечить развитие морских перевозок пассажиров и грузов, в том числе за счет модернизации портовой инфраструктуры.

В Республике Крым функционируют 4 морских торговых порта (Евпаторийский, Керченский, Феодосийский, Ялтинский), Керченский морской рыбный порт и Керченская паромная переправа.

После ввода в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив грузовая база филиалов ГУП РК "Крымские морские порты" основывается на существующих и перспективных внешнеторговых грузопотоках зерновых, удобрений в мешках, тарно-штучных грузах, потребительских товарах в паромном сообщении, контейнерах, планируется перевалка сжиженного углеводородного газа, мазута и других нефтепродуктов. Также рассматривается вопрос переработки грузопотока экспортного угля из Российской Федерации в Турцию.

Развитие пассажирского судоходства планируется по 3 направлениям:

1) внутренние пассажирские перевозки, соединяющие населенные пункты, в которых сосредоточен основной поток туристов и гостей Крыма (Большая Ялта, Евпатория, Феодосия, Коктебель, Золотой пляж и др.);

2) экскурсионные пассажирские перевозки (сезонные, 6 - 8 месяцев в году), для повышения доступности основных туристических объектов Крыма по маршрутам Евпатория - Севастополь, Севастополь - Ялта, Ялта - Феодосия, Феодосия - Керчь;

3) круизное сообщение между городами Азово-Черноморского бассейна с посещением городов Крыма: Севастополь, Ялта, Керчь, Феодосия.

Авиационный транспортный комплекс Республики Крым представлен предприятиями, непосредственно принимающими участие в обеспечении перевозок пассажиров, грузов и оказывающими услуги авиационного транспорта. Основным видом деятельности предприятий является оказание услуг авиакомпаниям по обслуживанию пассажиров, почты, грузов, а также по обеспечению прилета, наземного обслуживания и вылета воздушных судов. Также предприятия выполняют все виды авиационных работ, в том числе авиационное обслуживание международных организаций, обслуживание сельского и лесного хозяйства, охрану лесов и тушение пожаров, поисково-спасательные работы, выполнение экскурсионных полетов, хранение и доставку горюче-смазочных материалов.

На территории полуострова расположен основной гражданский аэропорт Республики Крым - Международный аэропорт "Симферополь", созданный в 1936 году. Аэропорт "Симферополь" - это воздушные ворота Крыма, обеспечивающие важную транспортную функцию.

В апреле 2018 года начал функционировать новый аэровокзальный комплекс Международного аэропорта "Симферополь" общей площадью 78 тыс. кв. м (данный комплекс станет одним из крупнейших на юге России), пропускная способность аэровокзального комплекса увеличится до 6,5 млн пассажиров в год.

С 1941 года на базе аэродрома "Заводское" функционирует ГУП РК "Универсал-Авиа".

ГУП РК "Универсал-Авиа" способно осуществлять авиационные работы, связанные с оказанием услуг по перевозке пассажиров, грузов (в т.ч. опасных) в Республике Крым, имеет сертификат соответствия на право производить техническое обслуживание авиационной техники.

На балансе предприятия имеется самолетно-вертолетный парк, состоящий из 11 вертолетов Ми-8 (различных модификаций), 28 вертолетов Ми-2 и 7 самолетов Ан-2.

В настоящее время основной поток отдыхающих доставляется в Республику Крым через Международный аэропорт "Симферополь" и автомобильным транспортом (через Крымский мост).

Автомобильный транспорт - одна из значительных составляющих транспортного комплекса региона. Так, на территории Республики Крым осуществляются грузовые перевозки, пассажирские перевозки на городских, пригородных и междугородных маршрутах, обеспечивающие жизнедеятельность Республики Крым в производственной и непромышленной сферах. В структуре пассажирских автобусных перевозок на междугородных и пригородных маршрутах высокий удельный вес автобусов малой и средней вместимости, что не соответствует спросу населения, а также снижает качество и комфортность перевозок, негативно отражается на экологической обстановке, загруженности дорог и автостанций.

Автостанционная сеть Республики Крым в настоящее время насчитывает 59 автостанций и 3 автовокзала.

ГУП РК "Крымавтотранс" в 2018 году открыты автостанции в муниципальном образовании городской округ Алушта Республики Крым (село Малореченское, село Солнечногорское), введены в эксплуатацию кассовые пункты в Международном аэропорту "Симферополь".

Планируется строительство автостанции в г. Саки по ул. Евпаторийское шоссе, 47Б. Это будет новая автостанция со всей инфраструктурой, необходимой для отправления междугородных и пригородных автобусов, с учетом потребностей лиц с ограниченными физическими возможностями.

Одной из составляющих автомобильного транспортного комплекса Республики Крым является электротранспорт. Общая длина троллейбусных маршрутов Республики Крым составляет 1014,38 км. В Республике Крым действует уникальный (не только в стране, но и в Европе) горный троллейбусный маршрут, соединяющий город Симферополь с городами Алушта и Ялта.

Троллейбусные перевозки городского сообщения осуществляются в городах Симферополь, Алушта, Ялта, Керчь.

На территории Республики Крым реализуется **Программа** некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, в рамках которой на государственных и муниципальных предприятиях введено в эксплуатацию:

- 237 единиц автобусов, в том числе марок НефАЗ (70 автобусов), ЛиАЗ (40 автобусов) и КАвЗ (30 автобусов), автобусы большого класса ГТМ (35 автобусов), автобусы среднего класса ГТМ (34 автобуса), автобусы среднего класса ДТ (28 автобусов);

- 138 единиц троллейбусов, в том числе 54 единицы подвижного состава с увеличенным автономным ходом до 20 км.

В рамках указанной программы некоммерческого лизинга предоставляется субсидия из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей.

Ежедневный выпуск троллейбусов на линию составляет 140 единиц подвижного состава, что позволяет перевозить более 40 млн пассажиров в год.

Вместе с тем до настоящего времени не сформированы крупные грузовые транспортно-логистические центры, а предоставление услуг в данной сфере осуществляется субъектами хозяйствования малого бизнеса. Таким образом, современное состояние транспортной инфраструктуры не отвечает потребностям и перспективам развития региона.

Также в силу отсутствия в структуре управления транспорта в регионе программных комплексов и в целях оптимизации перевозочного процесса необходимо создание таких информационных систем оперативного управления процессами доставки грузов и перевозки пассажиров, как ГЛОНАСС и ЕИДЦ.

Данные комплексы позволят обеспечить устойчивое функционирование и развитие транспортной системы Республики Крым с учетом потребностей в транспортном обслуживании реализуемых инфраструктурных проектов на территории региона, оптимизации маршрутной сети, а также формирования комплексной схемы организации дорожного движения и программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, с учетом планов и прогнозов социально-экономического развития Республики Крым.

В связи с развитием отрасли и переориентацией маршрутов следования транспорта обеспечение транспортной безопасности в Республике Крым является одной из приоритетных задач.

В настоящее время ГУП РК "Крымские морские порты" и ГУП РК "Крымавтотранс", отнесенными к ведению Министерства транспорта Республики Крым, разработаны планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Однако, ввиду сложившейся тяжелой финансово-экономической ситуации в данных организациях, решение вопросов обеспечения транспортной безопасности требует выделения средств из бюджета Республики Крым.

Кроме того, одно из направлений развития отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения отдыхающих на территорию Республики Крым, что, в свою очередь, способствует развитию рекреационной составляющей полуострова.

С целью развития транспортного комплекса Республики Крым необходимо создавать благоприятные и привлекательные условия для привлечения частного капитала в виде инвестирования. Необходимо создать высокопроизводительные рабочие места для повышения производительности труда в транспортной отрасли, провести реконструкцию имеющихся мощностей, переоснащение рабочих мест, внедрить новые программные комплексы, создать условия для профессионального развития работников, стимулировать руководителей предприятий на переоснащение и модернизацию существующей транспортной инфраструктуры и производственной базы.

## **2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы**

Общие приоритеты в сфере транспортного комплекса определены государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года N 1596, а также Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р.

Основная цель Программы - удовлетворение спроса населения и отраслей экономики на транспортные услуги с требуемыми показателями доступности, надежности, экономичности и безопасности, эффективное развитие транспортной инфраструктуры для повышения конкурентоспособности Республики Крым, улучшения качества жизни населения и устойчивого экономического роста.

Стратегическими приоритетами Программы являются:

- развитие транспортного комплекса Республики Крым, его модернизация, доведение до соответствия требованиям международных стандартов с целью обеспечения высоким качеством транспортных услуг, способных повлиять на улучшение социально-экономического состояния и конкурентоспособности экономики Республики Крым, развитие международного туризма;

- повышение безопасности дорожного движения, комфортности и экономичности при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

- эффективная реализация транзитного потенциала Республики Крым;

- оптимизация расходов транспортного комплекса Республики Крым;

- улучшение инвестиционного климата в транспортной отрасли;

- обеспечение повышения производительности труда, создание и модернизация высокопроизводительных рабочих мест на предприятиях транспортной отрасли;
- обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями и городскими округами;
- обеспечение транспортной безопасности.

Для достижения целей Программы предусмотрено решение следующих задач:

- повышение качества обслуживания пассажиров на автотранспорте;
- обеспечение устойчивого функционирования системы пассажирского транспорта;
- снижение негативного влияния транспортного сектора на состояние окружающей среды;
- строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;
- осуществление реконструкции и капитального ремонта существующего автодрома в г. Симферополе, находящегося в государственной собственности;
- обеспечение транспортной безопасности;
- проведение реконструкции контактных сетей ГУП РК "Крымтроллейбус";
- проведение реконструкции инфраструктуры морских портов и создание условий для развития пассажирских морских перевозок и морского туризма;
- проведение реконструкции причала эстакадного типа в г. Алупка;
- установка и модернизация оборудования воздушных судов, находящихся в государственной собственности;
- повышение качества и эффективности предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках;
- обеспечение круглогодичного сообщения между муниципальными образованиями и городскими округами Республики Крым;
- улучшение инвестиционного и инновационного климата в транспортной отрасли.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает достижение следующих результатов:

- количество пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом, в том числе:
  - городское сообщение - 190444,56 тыс. чел.,
  - пригородное и междугородное сообщение - 387103,69 тыс. пасс./км;
- количество автомобильного транспорта, закупленного Республикой Крым в рамках Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, в том числе:
  - наземного электрического транспорта - 138 единиц техники,
  - автобусов - 237 единиц техники;
- количество прошедших обучение (повышение квалификации) в рамках выполнения государственного задания по подготовке водителей категории "Д" в ГАУ РК "КрАУК" - 44 чел.;
- готовность 4 объектов портовой инфраструктуры Республики Крым к качественному обслуживанию пассажиров и обеспечению морского транспортного сообщения;
- осуществление капитального ремонта кровли здания ГАУ РК "КрАУК" по адресу: г. Симферополь, ул. Маяковского, д. 6, 1222,4 кв. м;
- количество привлеченных подразделений транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым, в том числе:
  - постов охраны - 30,
  - групп быстрого реагирования - 3;
- приобретение транспортных средств в государственную собственность Республики Крым - 854 единицы техники;
- проведение реконструкции причала эстакадного типа в г. Алупка, м;
- доля рейсов на муниципальных и межмуниципальных маршрутах, выполненных с соблюдением расписания, не менее 90%;
- исполнение обязанностей по уплате обязательных платежей и оплате труда - да;
- создание единого технического центра для автоматизированного мониторинга, контроля и управления транспортными потоками - 1 единица;



- создание новых рабочих мест на базе единого технического центра для автоматизированного мониторинга, контроля и управления транспортными потоками - 18 чел.;

- создание условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по автобусным маршрутам регулярных перевозок в городском и/или пригородном сообщении на территории Республики Крым, в том числе:

- автобусов среднего класса - не менее 20 единиц;

- автобусов малого класса - не менее 15 единиц;

- готовность документации по итогам разработки технико-экономического обоснования по мероприятию "Создание инфраструктуры морских пассажирских, круизных перевозок и яхтенного туризма полуострова Крым" - 100%;

- количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос - 1 единица;

- обеспечение защиты объектов аэропортового комплекса аэропорта Симферополь от актов незаконного вмешательства в его деятельность, Республика Крым;

- количество приобретенного подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок - 5 единиц;

- исполнение обязательств по уплате налогов, сборов и обязательных платежей и погашению задолженности перед ГУП РК "Крымэнерго" - да;

- количество проведенных ремонтов авиационной техники, капитально-восстановительный ремонт вертолета Ми-8МТВ (или Ми-8Т) - 1 штука;

- приобретение основных средств для ГУП РК "КМППЖТ" в государственную собственность на праве хозяйственного ведения - 7 единиц.

**Сведения** о показателях (индикаторах) Программы по годам реализации приведены в приложении 1 к Программе.

Программа реализуется в один этап в течение 2019 - 2022 годов.

### **3. Характеристика подпрограмм и основных мероприятий Программы**

Реализация Программы предусматривает реализацию 25 основных мероприятий.

Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере транспорта.

Данное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на Министерство транспорта Республики Крым, исполнение действующего законодательства Республики Крым о денежном содержании государственных гражданских служащих.

Основное мероприятие 2. Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу.

Реализация данного мероприятия предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги, предоставленные наземным электрическим транспортом на территории Республики Крым.

Основное мероприятие 3. Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей.

В ходе выполнения указанного основного мероприятия предполагается реализация следующих ключевых мероприятий:

- предоставление субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на уплату лизинговых платежей;

- предоставление субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату лизинговых платежей.

Реализация указанного мероприятия позволит осуществить выполнение Плана мероприятий по реализации **Программы** некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года N 2788-р.

Основное мероприятие 4. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений.

Субсидия из бюджета Республики Крым на финансовое обеспечение выполнения государственного задания.

Реализация данного мероприятия предполагает предоставление субсидии ГАУ РК "КрАУК" на финансовое обеспечение выполнения государственного задания по оказанию государственной услуги: подготовка водителей транспортных средств категории "Д".

Основное мероприятие 5. Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым.

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие ключевые мероприятия:

- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этапы;

- реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты;
- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории;
- строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии.

Реализация указанного основного мероприятия позволит создать морское транспортное сообщение, привлекательное для туристов, благоприятные условия для увеличения пассажирских перевозок, достичь безубыточной работы портов, улучшить защиту акватории портов от штормов в пассажирском комплексе, увеличить доходы от эксплуатации пассажирского комплекса и обслуживания судов, увеличить объем и номенклатуру перерабатываемых грузов, а также создать дополнительные рабочие места.

Основное мероприятие 6. Субсидии бюджетным и автономным учреждениям на капитальный ремонт объектов государственной собственности Республики Крым.

Реализация мероприятия предусматривает проведение капитального ремонта кровли здания ГАУ РК "КрАУК" в г. Симферополе, что позволит в полной мере реализовать учебный процесс вследствие восстановления герметичности кровли и устранения протечек в осенне-зимний период.

Основное мероприятие 7. Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на расходы по обеспечению безопасности на транспортном комплексе.

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основное мероприятие 8. Мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС).

Реализация указанного мероприятия предусматривает строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции для осуществления заправки транспортных средств, приобретенных в рамках реализации Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года N 2788-р, а также иных транспортных средств, двигатели которых рассчитаны на работу на сжатом (компримированном) природном газе.

Основное мероприятие 9. Расходы на осуществление бюджетных инвестиций на реконструкцию контактных сетей Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Крымтроллейбус".

Реализация мероприятия предполагает проведение реконструкции контактных сетей ГУП РК "Крымтроллейбус", что обеспечит уменьшение времени простоя наземного электротранспорта, связанного с авариями, вызванными отказами оборудования с истекшими сроками эксплуатации, предотвращение техногенных аварийных ситуаций на объектах энергообеспечения, экономию потребляемой электрической энергии.

Основное мероприятие 10. Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на мероприятия, связанные с развитием транспортной отрасли.

Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии на финансовое обеспечение деятельности подведомственных Министерству транспорта Республики Крым предприятий, что позволит увеличить доходность предприятий и в последующем приведет к увеличению поступления денежных средств в бюджет Республики Крым.

Основное мероприятие 11. Субсидия на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности.

Реализация мероприятия предусматривает реконструкцию портопункта Алупка с целью безусловного исполнения пункта 2.2 поручения Правительства Российской Федерации от 25 июля 2016 года N ОГ-П4-179пр "Провести работы по реконструкции портопункта Алупка" для сохранения и развития государственного бюджетного учреждения Республики Крым "Алупкинский дворцово-парковый музей-заповедник", а также в целях положительного воздействия на развитие туризма в Крыму, улучшения транспортной доступности региона, развития пассажирских перевозок и обеспечения мобильности населения.

Основное мероприятие 12. Расходы на мероприятия в сфере регулирования перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Реализация мероприятия предусматривает проведение конкурсных процедур среди перевозчиков в рамках Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", что позволит реформировать систему организации автобусных перевозок и повысить качество и эффективность предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках.

Основное мероприятие 13. Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на мероприятия по установке дополнительного оборудования и модернизации оборудования воздушных судов.

Реализация мероприятия предусматривает установку дополнительного оборудования и модернизацию оборудования воздушных судов, находящихся в государственной собственности, с целью повышения уровня показателей обеспечения безопасности полетов в Республике Крым и в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 года N 128.

Основное мероприятие 14. Субсидии бюджетным и автономным учреждениям на приобретение движимого

имущества в государственную собственность Республики Крым.

Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии ГАУ РК "КрАУК" на приобретение автотранспортной техники в государственную собственность для замены существующего автомобильного парка новым современным подвижным составом, соответствующим требованиям безопасности дорожного движения в Российской Федерации, что увеличит лицензионный объем обучения ГАУ РК "КрАУК" и приведет к увеличению поступления денежных средств в бюджет Республики Крым.

Основное мероприятие 15. Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов (фактически понесенных затрат) и (или) финансовое обеспечение затрат, связанных с функционированием морских портов, расположенных на территории Республики Крым.

Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии из бюджета Республики Крым на возмещение фактически понесенных затрат и (или) на финансовое обеспечение затрат, связанных с организацией работы морских портов, расположенных на территории Республики Крым, что позволит оказать содействие дальнейшему функционированию финансово-хозяйственной деятельности морских портов Республики Крым, обеспечит своевременное перечисление налогов в бюджет Республики Крым и позволит не допустить задержки по выплате заработной платы.

Основное мероприятие 16. Увеличение уставного фонда Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Крымавтотранс".

Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии ГУП РК "Крымавтотранс" на увеличение уставного фонда для пополнения оборотных средств с целью:

- реализации программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности объектов предприятия на 2019 - 2022 годы;

- участия в проекте автоматизированной системы оплаты проезда (АСОП) в качестве оператора;

- обеспечения транспортной безопасности автостанционной сети.

Реализация мероприятия приведет к повышению качества и эффективности предоставления услуг на объектах транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, Республики Крым и введению в действие проекта "Многофункциональная карта жителя Республики Крым".

Основное мероприятие 17. Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, и индивидуальным предпринимателям в целях оказания государственной поддержки для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы на территории Республики Крым.

Реализация мероприятия предусматривает оказание государственной поддержки организациям пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в виде предоставления субсидий из бюджета Республики Крым в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по автобусным маршрутам регулярных перевозок в городском и/или пригородном сообщениях на территории Республики Крым, что позволит реформировать систему организации автобусных перевозок и повысить качество и эффективность предоставления услуг на муниципальных и муниципальных перевозках.

Основное мероприятие 18. Развитие аэропортового комплекса "Симферополь", Республика Крым.

Реализация мероприятия увеличит пропускную способность аэродрома Международного аэропорта "Симферополь" и обеспечит его соответствие требованиям эксплуатации современных воздушных судов.

Основное мероприятие 19. Обеспечение защиты объектов аэропортового комплекса аэропорта Симферополь от актов незаконного вмешательства в его деятельность, Республика Крым.

Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование аэропортового комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Основное мероприятие 20. Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Реализация мероприятия обеспечит организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах района с полным 100% охватом автобусным сообщением сельских населенных пунктов Кировского района.

Обеспечение перевозки творческих коллективов и спортсменов Красногвардейского района Республики Крым для участия в республиканских и региональных фестивалях и конкурсах, спортивных соревнованиях.

Основное мероприятие 21. Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов (фактически понесенных затрат) и (или) финансовое обеспечение затрат, связанных с предоставлением транспортных услуг населению.

Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии из бюджета Республики Крым на возмещение фактически понесенных затрат и (или) на финансовое обеспечение затрат, связанных с предоставлением транспортных услуг населению на территории Республики Крым, что позволит оказать содействие дальнейшему функционированию финансово-хозяйственной деятельности транспортных компаний Республики Крым, обеспечит своевременное перечисление налогов в бюджет Республики Крым и позволит не допустить задержки по выплате заработной платы.

Основное мероприятие 22. Увеличение уставного фонда Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Крымское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта".

Реализация мероприятия предусматривает увеличение уставного фонда Государственного унитарного предприятия

Республики Крым "Крымское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта" с целью предоставления объективной возможности для осуществления своевременных закупок товаров, работ и услуг, необходимых для выполнения уставных задач.

Основное мероприятие 23. Увеличение уставного фонда Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Универсал-Авиа".

Реализация мероприятия предусматривает увеличение уставного фонда Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Универсал-Авиа" с целью предоставления объективной возможности для осуществления своевременных закупок товаров, работ и услуг, необходимых для выполнения уставных задач.

Ожидаемые результаты от реализации предложенных мероприятий, а также последствия нереализации мероприятий приведены в [приложении 2](#) к Программе.

Основное мероприятие 24. Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на приобретение транспортных средств в государственную собственность Республики Крым для обеспечения государственных (муниципальных) нужд.

Реализация мероприятия предусматривает приобретение автотранспортной техники в государственную собственность для замены существующего автомобильного парка новым современным подвижным составом, соответствующим требованиям безопасности дорожного движения в Российской Федерации, что приведет к соблюдению регулярности движения на маршрутах; сокращению затрат, связанных с ремонтом подвижного состава; повышению комфортности перевозок и, как следствие, увеличению количества перевезенных пассажиров. В свою очередь, увеличение объема перевозок позволит увеличить поступления денежных средств в бюджет Республики Крым.

Основное мероприятие 25. Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на приобретение коммунальной (специализированной) техники, машин для нужд муниципальных образований.

Реализация мероприятия позволит снизить отрицательное воздействие на окружающую среду, повысить уровень обеспечения муниципальными образованиями Республики Крым коммунальной (специализированной) техникой, машинами.

#### **4. Характеристика мер государственного и правового регулирования**

Реализация Программы планируется в рамках действующей нормативной правовой базы. Применение налоговых, таможенных, тарифных, а также введение новых дополнительных мер государственного регулирования не предусматриваются.

#### **5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы**

В рамках Программы предусматривается предоставление средств бюджета Республики Крым ГАУ РК "КрАУК" на выполнение государственного задания по обучению на курсах вождению автомобилей, что позволит осуществить соблюдение норм Федерального [закона](#) от 3 ноября 2006 года N 174-ФЗ "Об автономных учреждениях" и Бюджетного [кодекса](#) Российской Федерации.

Общий объем средств бюджета Республики Крым на 2019 - 2022 годы на предоставление услуги "Подготовка водителей транспортных средств категории "Д" составит 3050000,00 руб.

**Прогноз** сводных показателей государственных заданий на оказание государственных услуг (работ) государственными учреждениями по Программе представлен в [приложении 4](#) к Программе.

#### **6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы**

Участие общественных, научных и иных организаций в реализации настоящей Программы не предусмотрено.

#### **7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы**

Финансовое обеспечение реализации Программы в части расходных обязательств Республики Крым осуществляется за счет федерального бюджета, бюджета города Москвы, бюджета Республики Крым и местных бюджетов.

Ориентировочное финансовое обеспечение Программы представлено в таблице:

Объем средств, необходимых для реализации Программы	Всего расходов, тыс. руб.	Всего по годам, тыс. руб.:			
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Всего по Программе	26612742,154	4548107,114	9584380,928	5317686,207	7162567,905
Федеральный бюджет	8829578,300	2316198,300	1297090,000	361000,000	4855290,000
Бюджет города Москвы	11493231,710		6779031,710	3684000,000	1030200,000
Бюджет Республики Крым	6222565,148	2202244,077	1478023,861	1265219,305	1277077,905
Местный бюджет	57926,996	20224,737	30235,357	7466,902	0,000
Внебюджетные источники	9440,000	9440,000	0,000	0,000	0,000

Ресурсное **обеспечение** и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Программы по источникам финансирования приведены в приложении 3 к Программе.

## **8. Риски реализации Программы и меры по управлению этими рисками**

Большое значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основной цели, решением задач Программы, оценка их масштабов и последствий, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены наиболее актуальные риски ее реализации:

1. Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- при отсутствии необходимого финансирования из бюджета Республики Крым - проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования.

2. Правовые риски связаны с формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве Республики Крым в сфере транспорта.

## **9. Оценка эффективности реализации Программы**

Для выявления степени достижения запланированных результатов Программы в отчетном году ответственный исполнитель осуществляет ежегодную оценку эффективности Программы, в том числе:

I. Степень реализации мероприятий оценивается как доля мероприятий Программы, выполненных в полном объеме, по следующей формуле:

$$СРм = Мв / М,$$

где:

СРм - степень реализации мероприятий Программы;

Мв - количество мероприятий Программы, выполненных в полном объеме, из числа мероприятий Программы, запланированных к реализации в отчетном году;

М - общее количество мероприятий Программы, запланированных к реализации в отчетном году.

II. Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджетных и иных источников ресурсного обеспечения Программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий Программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения, рассчитывается по формуле:

$$ССуз_{общ} = Зф_{общ} / ЗП_{общ},$$

где:

ССуз<sub>общ</sub> - общая степень соответствия запланированному уровню расходов;

Зф<sub>общ</sub> - сумма фактических расходов по всем источникам ресурсного обеспечения;

Зп<sub>общ</sub> - сумма плановых расходов по всем источникам ресурсного обеспечения.

III. Оценка эффективности использования средств бюджета рассчитывается для Программы как отношение степени реализации мероприятий к степени соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета по следующей формуле:

$$Эис = СРм / ССуз,$$

где:

Эис - эффективность использования средств бюджета;

СРм - степень реализации мероприятий Программы;

ССуз - степень соответствия запланированному уровню расходов из средств бюджета.

IV. Для оценки степени достижения целей и решения задач Программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора), характеризующего цели (задачи) Программы.

1. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) рассчитывается по следующей формуле:

$$CD_{плз} = ЗП_{нф} / ЗП_{пл},$$

где:

$CD_{плз}$  - степень достижения планового значения показателя, характеризующего цели и задачи Программы;

$ЗП_{нф}$  - значение показателя, характеризующего цели и задачи Программы, фактически достигнутое на конец отчетного периода;

$ЗП_{пл}$  - плановое значение показателя, характеризующего цели и задачи Программы.

2. Степень реализации Программы рассчитывается по формуле:

$$CP_n = \sum CD_{плз} / N,$$

где:

$CP_n$  - степень реализации Программы;

$CD_{плз}$  - степень достижения планового значения показателя, характеризующего цели и задачи Программы;

$N$  - число показателей, характеризующих цели и задачи Программы.

V. Оценка эффективности реализации Программы рассчитывается в зависимости от значений оценки степени реализации мероприятий и оценки эффективности использования средств бюджета по следующей формуле:

$$ЭP_n = CP_n \times Э_{ис},$$

где:

$ЭP_n$  - эффективность реализации Программы;

$CP_n$  - степень реализации Программы;

$Э_{ис}$  - эффективность использования средств бюджета.

Эффективность реализации Программы признается:

- высокой, в случае если значение  $ЭP_n$  составляет не менее 0,90;
- средней, в случае если значение  $ЭP_n$  составляет не менее 0,75;
- удовлетворительной, в случае если значение  $ЭP_n$  составляет не менее 0,60;
- в остальных случаях эффективность реализации Программы признается неудовлетворительной.

Приложение 1  
к Государственной программе  
Республики Крым  
"Развитие транспортного комплекса  
Республики Крым"

**Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм  
Программы и их значениях**

N п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей:				Взаимосвязь со стратегическими показателями (далее - СП)
			2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
1	Количество пассажиров, перевезенных наземным электрическим транспортом, в том числе:						СП-3.3.2.10
	- городское сообщение	тыс. чел.	46206,4	47130,50	48073,1	49034,56	
	- пригородное и междугородное сообщение	тыс. пасс./км	93920,6	95799,00	97714,9	99669,19	
2	Количество автомобильного транспорта, закупленного Республикой Крым в рамках Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, всего, в том числе:	единиц техники	375	375	375	375	СП-3.3.2.10
	- наземного электрического транспорта		138	138	138	138	
	- автобусов		237	237	237	237	
3	Количество человек, прошедших обучение (повышение квалификации) в рамках выполнения государственного задания по подготовке водителей категории "Д" в ГАУ РК "КрАУК"	чел.	11	11	11	11	-
4	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод), всего, в том числе:	единиц				4	СП-3.3.2.7
	- Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этапы					1	
	- Реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты					1	
	- Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории					1	



	- Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии					1	
5	Осуществление капитального ремонта кровли здания ГАУ РК "КрАУК" по адресу: г. Симферополь, ул. Маяковского, д. 6	м <sup>2</sup>	1222,4				
6	Количество привлеченных подразделений транспортной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на автостанциях и в портах Республики Крым	постов охраны групп быстрого реагирования	16 3	30	30	30	-
7	Приобретение транспортных средств в государственную собственность Республики Крым	единиц техники	7	354	351	142	
8	Проведение реконструкции причала эстакадного типа в г. Алушка <*>	м					-
9	Доля рейсов на муниципальных и межмуниципальных маршрутах, выполненных с соблюдением расписания	процентов	не менее 90	не менее 90	не менее 90	не менее 90	СП-3.3.2.10
10	Исполнение обязанностей по уплате обязательных платежей и оплате труда	да/нет	да				
11	Создание единого технического центра для автоматизированного мониторинга, контроля и управления транспортными потоками	единиц	1				
12	Создание новых рабочих мест на базе единого технического центра для автоматизированного мониторинга, контроля и управления транспортными потоками	чел.	18				
13	Создание условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по автобусным маршрутам регулярных перевозок в городском и/или пригородном сообщениях на территории Республики Крым, всего, в том числе:	единиц	не менее 35				

	- автобусов среднего класса		не менее 20				
	- автобусов малого класса		не менее 15				
14	Готовность документации по итогам разработки технико-экономического обоснования по мероприятию "Создание инфраструктуры морских пассажирских, круизных перевозок и яхтенного туризма полуострова Крым"	процентов		100			
15	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц		1			
16	Обеспечение защиты объектов аэропортового комплекса аэропорта Симферополь от актов незаконного вмешательства в его деятельность, Республика Крым	-					
17	Количество приобретенного подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	единиц	5				
18	Исполнение обязательств по уплате налогов, сборов и обязательных платежей и погашению задолженности перед ГУП РК "Крымэнерго"	да/нет	да				
19	Количество проведенных ремонтов авиационной техники, в том числе:	штук	1				
	- капитально-восстановительный ремонт вертолета Ми-8МТВ (или Ми-8Т)		1				
20	Приобретение основных средств для ГУП РК "КМПГЖТ" в государственную собственность на праве хозяйственного ведения	единиц	7				

-----

<\*> Реализация показателя (индикатора) "Проведение реконструкции причала эстакадного типа в г. Алупка" предусмотрена во внебюджетном (внепрограммном) периоде. Значение показателя в 2022 году составит 89,5 м.

**Перечень основных мероприятий Программы**

N п/п	Наименование подпрограммы/основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Сроки реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятия	Код стратегической задачи
			начало	окончание			
1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере транспорта	Министерство транспорта Республики Крым	2019 г.	2022 г.	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на Министерство транспорта Республики Крым, исполнение действующего законодательства Республики Крым о денежном содержании государственных гражданских служащих	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации транспортной сети Республики Крым, а также массовое увольнение государственных гражданских служащих и сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию отрасли	С3-2.1.2
2.	Основное мероприятие 2. Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу	Министерство транспорта Республики Крым; предприятия Республики Крым, имеющие наземный электрический транспорт	2019 г.	2022 г.	Мероприятие предполагает возмещение убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на транспортные услуги	Невозможность осуществления пассажирских перевозок в полном объеме с целью удовлетворения потребности граждан	С3-3.3.2.8 С3-3.3.2.11
3.	Основное мероприятие 3. Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей	Министерство транспорта Республики Крым; государственные унитарные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления	2019 г.	2022 г.	Реализация указанного мероприятия позволит осуществить выполнение Плана мероприятий по реализации Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной	Невыполнение распоряжения Правительства Российской Федерации, невозможность приобретения основных средств в форме лизинга, что повлечет увеличение налоговой нагрузки предприятия, а также отсутствие возможности в проведении мероприятий по модернизации и	С3-3.3.2.11

		муниципальных образований в Республике Крым			распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года N 2788-р	замене городского пассажирского транспорта	
4.	Основное мероприятие 4. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Министерство транспорта Республики Крым; государственные предприятия и учреждения Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2019 г.	2022 г.	Реализация указанного мероприятия предусматривает: - организацию стабильной работы, реализацию контроля в сфере транспортного обслуживания ГКУ РК "Организатор перевозок", а также других функций и задач, возложенных на учреждение; - предоставление средств бюджета Республики Крым на выполнение государственного задания по обучению на курсах вождению автомобилей, что позволит осуществить соблюдение норм Федерального закона от 3 ноября 2006 года N 174-ФЗ "Об автономных учреждениях", Бюджетного кодекса Российской Федерации и иного действующего законодательства Российской Федерации	Невозможность реализации контроля в сфере транспортного обслуживания; невозможность осуществления выполнения нормативных правовых актов Республики Крым и Российской Федерации, регулирующих порядок формирования государственного задания автономных и бюджетных учреждений	СЗ-2.1.2 СЗ-3.3.2.9
5.	Основное мероприятие 5. Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымские морские порты"	2019 г.	2022 г.	Улучшение транспортной инфраструктуры в Республике Крым, повышение качества обслуживания пассажиров, транспортное сообщение и доступность Республики Крым с другими субъектами Российской Федерации	Низкий поток отдыхающих, ухудшение обеспечения населения транспортным сообщением	СЗ-3.3.2.6 СЗ-3.3.2.7
6.	Основное мероприятие 6. Субсидии бюджетным и автономным учреждениям на капитальный ремонт объектов государственной собственности Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2019 г.	2019 г.	Реализация мероприятия предусматривает проведение капитального ремонта кровли здания ГАУ РК "КрАУК" в г. Симферополе, что позволит в полной мере реализовать учебный процесс вследствие восстановления герметичности кровли и устранения протечек в осенне-зимний период	Невозможность реализации полноценного учебного процесса ввиду нарушения герметичности кровли и наличия протечек в осенне-зимний период	-
7.	Основное мероприятие 7. Субсидия юридическим	Министерство транспорта Республики Крым;	2022 г.	2022 г.	Выполнение Федерального закона от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ	Отсутствие обеспечения транспортной безопасности,	СЗ-3.3.2.9 СЗ-3.3.2.11

	лицам, не являющимся государственными учреждениями, на расходы по обеспечению безопасности на транспортном комплексе	государственные учреждения и предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым			"О транспортной безопасности". Целями обеспечения транспортной безопасности являются устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства	возможность возникновения актов незаконного вмешательства	
8.	Основное мероприятие 8. Мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)	Министерство транспорта Республики Крым; государственные унитарные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	-	-	Снижение расходов на заправку транспортных средств, приобретенных в рамках реализации Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года N 2788-р, а также иных транспортных средств, двигатели которых рассчитаны на работу на сжатом (компримированном) природном газе, что позволит предприятию получить дополнительный доход и, следовательно, увеличить поступление налогов в бюджет Республики Крым	Завышенные расходы на заправку транспортных средств, приобретенных в рамках реализации Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года N 2788-р	СЗ-3.3.2.11
9.	Основное мероприятие 9. Расходы на осуществление бюджетных инвестиций на реконструкцию контактных сетей Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Крымтроллейбус"	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымтроллейбус"	-	-	Уменьшение времени простоя наземного электротранспорта, связанного с авариями, вызванными отказами оборудования с истекшими сроками эксплуатации, предотвращение техногенных аварийных ситуаций на объектах энергообеспечения, экономия потребляемой электрической энергии	Потери электрической энергии, вызванные физическим износом контактной сети троллейбусных линий, и увеличение аварийных ситуаций	СЗ-3.3.2.11
10.	Основное мероприятие 10. Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения и	-	-	Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии на финансовое обеспечение деятельности	Снижение доходности предприятий Республики Крым, уменьшение поступлений денежных средств в бюджет	СЗ-3.3.2.5 СЗ-3.3.2.6

	учреждениями, на мероприятия, связанные с развитием транспортной отрасли	предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым			подведомственных Министерству предприятий, что позволит увеличить доходность предприятий и в последующем приведет к увеличению поступления денежных средств в бюджет Республики Крым	Республики Крым	
11.	Основное мероприятие 11. Субсидия на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымские морские порты"	-	-	Реализация мероприятия предусматривает реконструкцию портопункта Алупка с целью безусловного исполнения пункта 2.2 поручения Правительства Российской Федерации от 25.07.2016 N ОГ-П4-179пр "Провести работы по реконструкции портопункта Алупка" для сохранения и развития государственного бюджетного учреждения Республики Крым "Алупкинский дворцово-парковый музей-заповедник", а также в целях положительного воздействия на развитие туризма в Крыму, улучшения транспортной доступности региона, развития пассажирских перевозок и обеспечения мобильности населения	Невыполнение поручения Правительства Российской Федерации, снижение уровня туризма в Крыму, ухудшение транспортной доступности региона, снижение развития пассажирских перевозок и мобильности населения	СЗ-3.3.2.6 СЗ-3.3.2.7
12.	Основное мероприятие 12. Расходы на мероприятия в сфере регулирования перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Министерство транспорта Республики Крым; органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым	2019 г.	2022 г.	Реализация мероприятия предусматривает проведение конкурсных процедур среди перевозчиков в рамках Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", что позволит реформировать систему организации автобусных перевозок и повысить качество и	Невыполнение положений Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", снижение качества и эффективности предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках	СЗ-3.3.2.8

					эффективность предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках		
13.	Основное мероприятие 13. Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на мероприятия по установке дополнительного оборудования и модернизации оборудования воздушных судов	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Универсал-Авиа"	-	-	Реализация мероприятия предусматривает установку дополнительного оборудования и модернизацию оборудования воздушных судов, находящихся в государственной собственности, с целью повышения уровня показателей обеспечения безопасности полетов в Республике Крым и в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 N 128	Снижение уровня показателей обеспечения безопасности полетов, сокращение сферы применения воздушных перевозок	СЗ-3.3.2.5 СЗ-3.3.2.9
14.	Основное мероприятие 14. Субсидии бюджетным и автономным учреждениям на приобретение движимого имущества в государственную собственность Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2019 г.	2019 г.	Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии ГАУ РК "КрАУК" на приобретение автотранспортной техники в государственную собственность для замены существующего автомобильного парка новым современным подвижным составом, соответствующим требованиям безопасности дорожного движения в Российской Федерации, что увеличит лицензионный объем обучения ГАУ РК "КрАУК" и приведет к увеличению поступления денежных средств в бюджет Республики Крым	Снижение интенсивности подготовки водителей различных категорий и невозможность увеличения количества учеников, снижение безопасности дорожного движения за счет использования устаревшего подвижного состава	-
15.	Основное мероприятие 15. Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов (фактически понесенных затрат) и (или) финансовое	Министерство транспорта Республики Крым; государственные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2019 г.	2019 г.	Поддержание деятельности морских портов Республики Крым, своевременное перечисление налогов в бюджет, обеспечение рабочих мест	Невыполнение предусмотренных объемов работ морских портов Республики Крым, увольнение работников, остановка деятельности предприятий морского транспорта	

	обеспечение затрат, связанных с функционированием морских портов, расположенных на территории Республики Крым						
16.	Основное мероприятие 16. Увеличение уставного фонда Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Крымавтотранс"	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2019 год	2019 год	Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии ГУП РК "Крымавтотранс" на увеличение уставного фонда для пополнения оборотных средств предприятия, что приведет к повышению качества и эффективности предоставления услуг на объектах транспортной инфраструктуры в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, Республики Крым и введению в действие проекта "Многофункциональная карта жителя Республики Крым"	Несвоевременное введение в действие проекта "Многофункциональная карта жителя Республики Крым", задержка исполнения требований Федерального закона от 23 ноября 2009 года N 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Закона Республики Крым от 24 декабря 2014 года N 77-ЗРК "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности в Республике Крым", Федерального закона от 9 февраля 2007 года N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"	-
17.	Основное мероприятие 17. Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, и индивидуальным предпринимателям в целях оказания государственной поддержки для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы на территории Республики Крым	Министерство транспорта Республики Крым; организации пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Республики Крым	2019 год	2019 год	Реализация мероприятия предусматривает оказание государственной поддержки организациям пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в виде предоставления субсидий из бюджета Республики Крым в форме создания условий для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы по автобусным маршрутам регулярных перевозок в городском и/или пригородном сообщениях на территории Республики Крым, что позволит реформировать систему организации автобусных	Снижение качества и эффективности предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках, невыполнение норм действующего законодательства Республики Крым и Российской Федерации	



					перевозок и повысить качество и эффективность предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках		
18.	Основное мероприятие 18. Развитие аэропортового комплекса "Симферополь", Республика Крым	Министерство транспорта Республики Крым; Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО "Международный аэропорт "Симферополь"	2019 год	2020 год	Реализация мероприятия увеличит пропускную способность аэродрома Международного аэропорта "Симферополь" и обеспечит его соответствие требованиям эксплуатации современных воздушных судов	Срыв сроков реализации мероприятий федеральной целевой программы "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года N 790	-
19.	Мероприятие 19. Обеспечение защиты объектов аэропортового комплекса аэропорта Симферополь от актов незаконного вмешательства в его деятельность, Республика Крым	Министерство транспорта Республики Крым; Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым АО "Международный аэропорт "Симферополь"	-	-	Реализация мероприятия обеспечит транспортную безопасность и устойчивое и безопасное функционирование аэропортового комплекса, защиту интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства	Срыв сроков реализации мероприятий федеральной целевой программы "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 года N 790	-
20.	Основное мероприятие 20. Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	Министерство транспорта Республики Крым; муниципальные образования Республики Крым	2019 год	2019 год	Реализация мероприятия обеспечит организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах района с полным 100% охватом автобусным сообщением сельских населенных пунктов Кировского района. Также обеспечит перевозку творческих коллективов и спортсменов Красногвардейского района Республики Крым для участия в республиканских и региональных фестивалях и конкурсах, спортивных соревнованиях	Снижение транспортного обслуживания населения в муниципальных образованиях	-
21.	Основное мероприятие 21. Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными	Министерство транспорта Республики Крым; государственные предприятия Республики	2019 год	2019 год	Реализация мероприятия предусматривает предоставление субсидии из бюджета Республики Крым на возмещение фактически	Снижение транспортного обслуживания населения в городских, пригородных и междугородних перевозках,	-

	учреждениями, на возмещение недополученных доходов (фактически понесенных затрат) и (или) финансовое обеспечение затрат, связанных с предоставлением транспортных услуг населению	Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым			понесенных затрат и (или) на финансовое обеспечение затрат, связанных с предоставлением транспортных услуг населению на территории Республики Крым, что позволит оказать содействие дальнейшему функционированию финансово-хозяйственной деятельности транспортных компаний Республики Крым, обеспечит своевременное перечисление налогов в бюджет Республики Крым и позволит не допустить задержки по выплате заработной платы	задержки в выплате заработной платы и перечислениях налогов, сборов и обязательных платежей в бюджет Республики Крым	
22.	Основное мероприятие 22. Увеличение уставного фонда Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Крымское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта"	Министерство транспорта Республики Крым; государственные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2019 год	2019 год	Обеспечение нормального функционирования предприятия при условии соблюдения правил технической эксплуатации техники и обеспечение безопасности движения	Риск неуплаты плановых инвестиций как участника СЭЗ	-
23.	Основное мероприятие 23. Увеличение уставного фонда Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Универсал-Авиа"	Министерство транспорта Республики Крым; государственные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2019 год	2019 год	Эффективная эксплуатация вертолета МИ-8Т на коммерческой основе, что позволит увеличить объемы выполняемых авиационных работ и доходность предприятия	Снижение объема выполняемых работ, задержки выплаты заработной платы	-
24.	Основное мероприятие 24. Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на приобретение транспортных средств в государственную собственность Республики Крым для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	Министерство транспорта Республики Крым; государственные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	2020 год	2022 год	Соблюдение регулярности движения на маршрутах; сокращение затрат, связанных с ремонтом подвижного состава; повышение комфортности перевозок, увеличение количества перевезенных пассажиров. В свою очередь, увеличение объема перевозок позволит увеличить поступления денежных средств в бюджет Республики Крым	Снижение качества и эффективности предоставления услуг на межмуниципальных и муниципальных перевозках, невыполнение норм действующего законодательства Республики Крым и Российской Федерации	-

25.	Основное мероприятие 25. Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на приобретение коммунальной (специализированной) техники, машин для нужд муниципальных образований	Министерство транспорта Республики Крым; муниципальные образования Республики Крым	2020 г.	2020 г.	Повышение эффективности мероприятий по своевременному и качественному предоставлению коммунальных услуг, обновление технической базы, а также содержания улично-дорожной сети, санитарного состояния территорий муниципальных образований Республики Крым	Реализация мероприятия позволит снизить отрицательное воздействие на окружающую среду, повысить уровень обеспечения муниципальных образований Республики Крым коммунальной (специализированной) техникой, машинами
-----	--	--	---------	---------	---	--

Приложение 3  
к Государственной программе  
Республики Крым  
"Развитие транспортного комплекса  
Республики Крым"

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка  
расходов на реализацию целей Программы  
по источникам финансирования**

Статус	Ответственный исполнитель, заказчик	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)				
				2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	
Государственная программа	Министерство транспорта Республики Крым	"Развитие транспортного комплекса Республики Крым"	Всего	4548107,114	9584380,928	5317686,207	7162567,905	266
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	2316198,300	1297090,000	361000,000	4855290,000	88
			бюджет города Москвы		6779031,710	3684000,000	1030200,000	114
			бюджет РК	2202244,077	1478023,861	1265219,305	1277077,905	62
			местный бюджет	20224,737	30235,357	7466,902	-	5
			внебюджетные источники	9440,000	-	-	-	9

Основное мероприятие 1	Министерство транспорта Республики Крым	Руководство и управление в сфере транспорта	Всего	60628,900	62486,300	62486,300	62486,300	24
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	268,300				
			бюджет РК	60360,600	62486,300	62486,300	62486,300	24
Основное мероприятие 2	Министерство транспорта Республики Крым; предприятия Республики Крым, имеющие наземный электрический транспорт	Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов и затрат за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по установленному тарифу	Всего	223380,668	363860,301	360746,770	412680,221	13
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	223380,668	363860,301	360746,770	412680,221	13
Основное мероприятие 3	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымтроллейбус"; ГУП РК "Крымавтотранс"; муниципальные образования Республики Крым	Субсидии из бюджета Республики Крым на уплату лизинговых платежей	Всего	848982,517	1392862,084	1209672,605	841946,811	42
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет		361000,000	361000,000	361000,000	10
			бюджет РК	829664,030	1001626,727	841205,703	480946,811	31
			местный бюджет	19318,487	30235,357	7466,902	-	5
Мероприятие 3.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымтроллейбус"	Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на уплату лизинговых платежей	Всего	462612,773	1022083,830	1105135,976	841946,811	34
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет		361000,000	361000,000	361000,000	10
			бюджет РК	462612,773	661083,830	744135,976	480946,811	23
Мероприятие 3.2	Министерство транспорта Республики Крым; муниципальные образования Республики Крым	Субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату	Всего	386369,744	370778,254	104536,629	-	86
			в т.ч. по отдельным источникам					

		лизинговых платежей	финансирования:							
			федеральный бюджет							
			бюджет РК	367051,257	340542,897	97069,727			80	
			местный бюджет	19318,487	30235,357	7466,902			5	
Основное мероприятие 4	Министерство транспорта Республики Крым; подведомственные государственные учреждения	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Всего	710,000	780,000	780,000	780,000		3	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:							
			федеральный бюджет							
			бюджет РК	710,000	780,000	780,000	780,000		3	
Мероприятие 4.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК "Организатор перевозок"	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Всего							
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:							
			федеральный бюджет							
			бюджет РК							
Мероприятие 4.2	Министерство транспорта Республики Крым; ГАУ РК "КрАУК"	Субсидия из бюджета Республики Крым на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	Всего	710,000	780,000	780,000	780,000		3	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:							
			федеральный бюджет							
			бюджет РК	710,000	780,000	780,000	780,000		3	
Основное мероприятие 5	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымские морские порты"	Строительство объектов портовой инфраструктуры Республики Крым	Всего	46300,000	435570,000		4730830,000		52	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:							
			федеральный бюджет	43990,000	413790,000		4494290,000		49	

			бюджет РК	2310,000	21780,000		236540,000	26
Мероприятие 5.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымские морские порты"	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта Керчь, I и II этапы	Всего				1454000,000	14
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет				1381300,000	13
			бюджет РК				72700,000	7
Мероприятие 5.2	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымские морские порты"	Реконструкция гидротехнических сооружений пассажирского района морского порта г. Ялты	Всего				2550000,000	25
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет				2422500,000	24
			бюджет РК				127500,000	12
Мероприятие 5.3	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымские морские порты"	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Евпатории	Всего				456830,000	45
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет				433990,000	43
			бюджет РК				22840,000	2
Мероприятие 5.4	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымские морские порты"	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосии	Всего				270000,000	27
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет				256500,000	25
			бюджет РК				13500,000	25
Мероприятие 5.5	Министерство транспорта Республики Крым; ГКУ РК "Служба автомобильных дорог Республики Крым"	Создание инфраструктуры морских пассажирских, круизных перевозок и яхтенного туризма полуострова Крым	Всего	46300,000	435570,000			48
			в т.ч. по отдельным источникам					

			финансирования:					
			федеральный бюджет	43990,000	413790,000			45
			бюджет РК	2310,000	21780,000			2
Основное мероприятие 6	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Субсидии бюджетным и автономным учреждениям на капитальный ремонт объектов государственной собственности Республики Крым	Всего					6
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					6
Основное мероприятие 7	Министерство транспорта Республики Крым; учреждения и предприятия, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на обеспечение безопасности на транспортном комплексе	Всего				83644,04	8
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК				83644,04	8
Основное мероприятие 8	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымтроллейбус"	Мероприятия по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)	Всего					
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
Основное мероприятие 9	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымтроллейбус"	Расходы на осуществление бюджетных инвестиций на реконструкцию контактных сетей Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Крымтроллейбус"	Всего					
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					

Основное мероприятие 10	Министерство транспорта Республики Крым; подведомственные государственные предприятия и учреждения	Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на мероприятия, связанные с развитием транспортной отрасли	Всего					
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
Основное мероприятие 11	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Крымские морские порты"	Субсидия на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности	Всего,					
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
Основное мероприятие 12	Министерство транспорта Республики Крым	Расходы на мероприятия в сфере регулирования перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Всего	0,533	0,533	0,533	0,533	
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	0,533	0,533	0,533	0,533	
Основное мероприятие 13	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Универсал-Авиа"	Субсидии государственным унитарным предприятиям Республики Крым на мероприятия по установке дополнительного оборудования и модернизации оборудования воздушных судов	Всего					
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
Мероприятие 13.1	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Универсал-Авиа"	Установка системы предупреждения сближения с землей	Всего					
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					



			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
Мероприятие 13.2	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Универсал-Авиа"	Замена речевого регистратора с магнитным звуконосителем на П-507М с твердотельным звуконосителем	Всего					
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
Мероприятие 13.3	Министерство транспорта Республики Крым; ГУП РК "Универсал-Авиа"	Замена радиоизотопного сигнализатора обледенения РИО-3 на электронный сигнализатор обледенения СО-121	Всего					
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
Основное мероприятие 14	Министерство транспорта Республики Крым; государственные учреждения, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Субсидии бюджетным и автономным учреждениям на приобретение движимого имущества в государственную собственность Республики Крым	Всего	13388,000				13
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	13388,000				13
Основное мероприятие 15	Министерство транспорта Республики Крым; государственные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов (фактически понесенных затрат) и (или) финансовое обеспечение затрат, связанных с функционированием морских портов, расположенных на территории Республики Крым	Всего	639188,535				639
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	639188,535				639
Основное мероприятие	Министерство транспорта	Увеличение уставного фонда	Всего	65000,000				650

мероприятие 16	Республики Крым; государственные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Крымавтотранс"	в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	65000,000				6
Основное мероприятие 17	Министерство транспорта Республики Крым; организации пассажирского автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Республики Крым	Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, и индивидуальным предпринимателям в целях оказания государственной поддержки для приобретения (обновления) подвижного состава общественного пассажирского транспорта для работы на территории Республики Крым	Всего	31690,000				3
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	31690,000				3
Основное мероприятие 18	Министерство транспорта Республики Крым; Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО Международный аэропорт "Симферополь"	Развитие аэропортового комплекса "Симферополь", Республика Крым	Всего	2400960,000	549790,000			29
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет	2271940,000	522300,000			27
			бюджет РК	119580,000	27490,000			14
			внебюджетные источники	9440,000				9
Основное мероприятие 19	Министерство транспорта Республики Крым; Министерство имущественных и земельных отношений Республики Крым; АО Международный аэропорт "Симферополь"	Обеспечение защиты объектов аэропортового комплекса аэропорта Симферополь от актов незаконного вмешательства в его деятельность, Республика Крым	Всего					
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК					
			внебюджетные источники					
Основное мероприятие 20	Министерство транспорта Республики Крым; муниципальные образования	Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на	Всего	18125,000				1
			в т.ч. по отдельным					

	Республики Крым	приобретение подвижного состава для осуществления перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	17218,750				1
			местный бюджет	906,250				5
Основное мероприятие 21	Министерство транспорта Республики Крым; государственные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на возмещение недополученных доходов (фактически понесенных затрат) и (или) финансовое обеспечение затрат, связанных с предоставлением транспортных услуг населению	Всего	140769,169				14
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	140769,169				14
Основное мероприятие 22	Министерство транспорта Республики Крым; государственные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Увеличение уставного фонда Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Крымское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта"	Всего	17700,000				1
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	17700,000				1
Основное мероприятие 23	Министерство транспорта Республики Крым; государственные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Увеличение уставного фонда Государственного унитарного предприятия Республики Крым "Универсал-Авиа"	Всего	41283,792				4
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет РК	41283,792				4
Основное мероприятие 24	Министерство транспорта Республики Крым; государственные предприятия Республики Крым, отнесенные к ведению Министерства транспорта Республики Крым	Субсидия юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями, на приобретение транспортных средств в государственную собственность Республики Крым для обеспечения государственных	Всего		2550300,000	3684000,000	1030200,000	72
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					

		(муниципальных) нужд	бюджет города Москвы		2550300,000	3684000,000	1030200,000	72
			бюджет РК					
Основное мероприятие 25	Министерство транспорта Республики Крым; муниципальные образования Республики Крым	Субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Крым на приобретение коммунальной (специализированной) техники, машин для нужд муниципальных образований Республики Крым	Всего		4228731,710			42
			в т.ч. по отдельным источникам финансирования:					
			федеральный бюджет					
			бюджет города Москвы		4228731,710			42
			бюджет РК					

Приложение 4  
к Государственной программе  
Республики Крым  
"Развитие транспортного комплекса  
Республики Крым"

**Прогноз сводных показателей государственных заданий  
на оказание государственных услуг (работ) государственными  
учреждениями по Программе**

Код государственной услуги (работы)	Наименование государственной услуги (работы), показателя объема услуги подпрограммы	Сводное значение показателя объема услуги (работ)				Расходы бюджета Республики Крым на оказание государственной услуги (работ) (тыс. рублей)			
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Основное мероприятие 4 "Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений"	11	12	12	12	710,0	780,0	780,0	780,0
	Мероприятие 4.2 "Субсидия из бюджета Республики Крым на финансовое обеспечение выполнения государственного задания"	11	12	12	12	710,0	780,0	780,0	780,0

	Подготовка водителей транспортных средств категории "Д"	11	12	12	12	710,0	780,0	780,0	780,0
--	---	----	----	----	----	-------	-------	-------	-------

**Порядок  
предоставления и распределения субсидий из бюджета  
Республики Крым бюджетам муниципальных образований  
Республики Крым на уплату лизинговых платежей в рамках  
реализации Государственной программы Республики Крым  
"Развитие транспортного комплекса Республики Крым"**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со [статьей 139](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации и устанавливает порядок, цели и условия и механизм предоставления и распределения субсидии из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату лизинговых платежей в рамках реализации Государственной программы Республики Крым "Развитие транспортного комплекса Республики Крым", утвержденной постановлением Совета министров Республики Крым от 29 декабря 2018 года N 690 (далее - Субсидия, Программа соответственно).

2. Целью предоставления Субсидии является софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований Республики Крым, связанных с уплатой лизинговых платежей в рамках реализации Программы.

3. Главным распорядителем бюджетных средств является Министерство транспорта Республики Крым (далее - Министерство).

4. Получателями Субсидии являются муниципальные образования Республики Крым (далее - Получатели).

5. Распределение Субсидии местным бюджетам из бюджета Республики Крым между муниципальными образованиями Республики Крым (за исключением Субсидий, распределяемых на конкурсной основе) утверждается законом Республики Крым о бюджете Республики на очередной финансовый год и плановый период.

В случаях, предусмотренных [статьей 8](#) Закона Республики Крым от 28 ноября 2014 года N 16-ЗРК/2014 "О межбюджетных отношениях в Республике Крым", нормативными правовыми актами Совета министров Республики Крым, без внесения изменений в закон Республики Крым о бюджете Республики Крым на текущий финансовый год и плановый период могут быть внесены изменения в распределение объемов Субсидии между муниципальными образованиями Республики Крым.

Распределение Субсидии местным бюджетам из бюджета Республики Крым между муниципальными образованиями Республики Крым на конкурсной основе утверждается законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на очередной финансовый год и плановый период и (или) принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами Совета министров Республики Крым.

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым из бюджета Республики Крым за счет средств Субсидии на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов составляет:

- 95 процентов для муниципальных образований Республики Крым, являющихся получателями дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности из бюджета Республики Крым;

- 90 процентов для муниципальных образований Республики Крым, не являющихся получателями дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности из бюджета Республики Крым.

6. Субсидии предоставляются Получателю в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству на цели, указанные в [пункте 2](#) настоящего Порядка.

7. Условиями предоставления Субсидии являются:

- заключение соглашения о предоставлении Субсидии между Министерством и Получателем, предусматривающего обязательства муниципального образования Республики Крым по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств (далее - Соглашение);

- наличие [заявления](#) от Получателя о предоставлении Субсидии по форме согласно приложению к настоящему Порядку;

- наличие справки-расчета на предоставление Субсидии в произвольной форме;

- наличие копий договоров (контрактов) лизинга (сублизинга) на приобретение транспортных средств;

- наличие в бюджете муниципального образования Республики Крым (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, в объеме 5 процентов от общей суммы, необходимой для исполнения данного расходного обязательства, включая размер планируемой к предоставлению из

бюджета Республики Крым Субсидии, для муниципальных образований Республики Крым, являющихся получателями дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности из бюджета Республики Крым, и 10 процентов для муниципальных образований Республики Крым, не являющихся получателями дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности из бюджета Республики Крым. При этом объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования Республики Крым (сводной бюджетной росписи местного бюджета), софинансирование которых будет осуществляться за счет Субсидии, может быть увеличен в одностороннем порядке, что не влечет за собой обязательств по увеличению размера предоставляемой Субсидии;

- наличие порядка расчета объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым при нарушении муниципальным образованием Республики Крым обязательств, указанных в Соглашении, в соответствии с [пунктами 24, 27](#) настоящего Порядка;

- наличие письменного обязательства Получателя по достижению результатов использования Субсидии, установленных Соглашением;

- наличие письменного обязательства Получателя по соблюдению целевых назначений расходования Субсидии.

8. Критериями отбора Получателей для предоставления Субсидии являются:

а) наличие муниципального унитарного предприятия, предоставляющего услуги по перевозке пассажиров автомобильным (наземным электрическим) транспортом (далее - МУП);

б) наличие у МУП подвижного состава (автобусы, троллейбусы), приобретенного по договорам (контрактам) лизинга (сублизинга), в течение текущего финансового года;

в) наличие утвержденной муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих целям Программы.

9. Порядок и сроки рассмотрения документов, которые Получатель представляет в Министерство для получения Субсидии (далее - документы).

9.1. Информация о начале приема документов размещается на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе "Портал Правительства Республики Крым" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (<http://mtrans.rk.gov.ru/>).

Документы представляются Получателем в Министерство не ранее даты размещения информации о начале приема документов на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе "Портал Правительства Республики Крым" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". Документы регистрируются в Министерстве в день их поступления.

9.2. Министерство в срок, не превышающий 3 рабочих дней с даты регистрации документов, осуществляет проверку и анализ документов на комплектность и соответствие положениям, предусмотренным настоящим Порядком и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Крым.

В случае наличия замечаний к представленным документам Получателя могут устранить выявленные недостатки, а также представить недостающие документы с сопроводительным письмом в Министерство в срок, не превышающий 5 рабочих дней с даты регистрации документов в Министерстве.

Министерство в течение 7 рабочих дней с даты регистрации документов принимает решение о предоставлении Субсидии либо об отказе в предоставлении Субсидии, которое оформляется приказом. Приказ Министерства в течение 2 рабочих дней с даты издания размещается на официальном сайте Министерства в государственной информационной системе "Портал Правительства Республики Крым" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

В случае принятия решения о предоставлении Субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней с даты издания приказа осуществляет подготовку проекта Соглашения и любым доступным способом связи уведомляет Получателя о необходимости явиться в Министерство для подписания Соглашения.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии Министерство письменно в течение 5 рабочих дней с даты издания приказа уведомляет Получателя о принятом решении с указанием мотивированной причины отказа.

Решение об отказе в предоставлении Субсидии принимается Министерством в случае:

- несоответствия представленных Получателем документов требованиям, определенным настоящим Порядком, или непредставления (представления не в полном объеме) указанных документов;

- недостоверности представленной Получателем информации;

- несоответствия Получателя критериям отбора, установленным настоящим Порядком;

- отсутствия лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии.

10. Механизм распределения Субсидии определяется по формуле:

$$C_{PK} = C_{лп} \times K \times П,$$

где:

$C_{PK}$  - сумма Субсидии из бюджета Республики Крым бюджету муниципального образования Республики Крым на уплату лизинговых (сублизинговых) платежей;

$C_{лп}$  - сумма лизингового (сублизингового) платежа, рассчитанная на единицу техники, находящейся в пользовании у лизингополучателя (сублизингополучателя), согласно определенным договорами лизинга графикам оплаты лизинговых

(сублизинговых) платежей;

К - количество техники, приобретенной Республикой Крым на условиях лизинга, находящейся в пользовании у лизингополучателя (сублизингополучателя);

П - период, за который предоставляется Субсидия на оплату лизинговых (сублизинговых) платежей (год, 12 месяцев).

11. Предоставление Субсидии осуществляется на основании Соглашения на срок, не превышающий срока действия утвержденных Министерству лимитов бюджетных обязательств на предоставление Субсидии. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Крым.

12. В случае принятия в соответствии с законом Республики Крым о бюджете Республики Крым на очередной финансовый год и на плановый период Министерством решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Республике Крым полномочий получателя бюджетных средств по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета Республики Крым местному бюджету в форме Субсидий в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, в целях финансового обеспечения (софинансирования) которых предоставляются Субсидии, Соглашение должно содержать следующие положения:

- условие о перечислении Субсидии из бюджета Республики Крым местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления Субсидии;

- условие об осуществлении Управлением Федерального казначейства по Республике Крым от имени Министерства операций по перечислению Субсидии из бюджета Республики Крым местным бюджетам в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления Субсидии.

13. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение результата использования Субсидии, а также продление сроков реализации предусмотренных Соглашением мероприятий не допускается в течение всего периода действия Соглашения, за исключением случаев:

- невозможности выполнения условий предоставления Субсидий вследствие обстоятельств непреодолимой силы;
- изменения значения целевых показателей (индикаторов) Программы;
- существенного (более чем на 10 процентов) сокращения размера Субсидии.

14. Заключение Соглашения или внесение в заключенное Соглашение изменений, предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым из бюджета Республики Крым, над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым из бюджета Республики Крым, утвержденным Советом министров Республики Крым, не допускаются.

В случае внесения в закон Республики Крым о бюджете Республики Крым на текущий финансовый год и плановый период изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии, в Соглашение вносятся соответствующие изменения.

15. Министерство формирует и направляет в Министерство финансов Республики Крым заявку на доведение бюджетных данных в части предельных объемов финансирования.

16. Показателем оценки результативности использования Субсидии является 100-процентное достижение значений результатов использования Субсидии, установленных заключенным Соглашением.

17. Оценка эффективности использования Субсидии осуществляется Министерством по итогам финансового года на основании сравнения значений планируемых и достигнутых результатов использования Субсидии муниципальным образованием Республики Крым, установленных Соглашением.

18. Перечень результатов использования Субсидии и их значения уточняются исходя из параметров финансирования Программы на очередной финансовый год.

19. Получатель составляет отчет об использовании полученной Субсидии и представляет его в Министерство ежемесячно не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

20. Министерство представляет в Министерство финансов Республики Крым обобщенный отчет об использовании Субсидии в порядке и сроки, установленные Министерством финансов Республики Крым.

21. Ответственность за достоверность представляемых Министерству сведений возлагается на муниципальные образования Республики Крым.

22. Результатом использования Субсидии является количество единиц техники автомобильного транспорта, закупленного Республикой Крым в рамках Программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, всего, в том числе:

- наземного электрического транспорта,
- автобусов.

23. Значение результата использования Субсидии устанавливается Соглашением.

24. В случае если муниципальным образованием Республики Крым по состоянию на 31 декабря года, в котором



предоставляются Субсидии, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в части значений результатов использования Субсидий и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии в соответствии с Соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 июня года, следующего за годом, в котором предоставляются Субсидии (Vвозврата), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$  - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым в отчетном финансовом году.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым ( $V_{\text{субсидии}}$ ), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым от возврата остатков Субсидий (далее - главный администратор доходов бюджета Республики Крым);

$m$  - количество результатов использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результата использования Субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество результатов использования Субсидии;

$k$  - коэффициент возврата Субсидии;

0,1 - понижающий коэффициент суммы возврата Субсидии.

25. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

$D_i$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования Субсидии.

При расчете коэффициента возврата Субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го результата использования Субсидии.

26. Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го результата использования Субсидии, определяется:

1) для результатов использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го результата использования Субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го результата использования Субсидии, установленное Соглашением;

2) для результатов использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

27. В случае если Получателем по состоянию на 31 декабря года, в котором предоставляются Субсидии, допущены нарушения обязательств, предусмотренных Соглашением, в части объема бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на реализацию расходного обязательства, в целях софинансирования которого предоставляется Субсидия, и (или) бюджетные ассигнования из бюджета муниципального образования Республики Крым направлены на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, в объеме, не соответствующем объему бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования Республики Крым на финансирование расходного обязательства муниципального образования Республики Крым, софинансируемого за счет Субсидии, определенному в Соглашении, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления Субсидии ( $V_{\text{возврата}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} \times ((V_{\text{Сплан}} - V_{\text{Сфакт}}) / V_{\text{Сплан}}),$$

где:

$V_{\text{Сплан}}$  - плановый объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым;

$V_{\text{Сфакт}}$  - фактический объем софинансирования из бюджета муниципального образования Республики Крым.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования Республики Крым в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования Республики Крым

(Субсидии), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым.

28. Основанием для освобождения Получателя от применения мер ответственности, предусмотренных [пунктами 24 и 27](#) настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

29. Возврат и последующее использование средств, перечисленных из бюджетов муниципальных образований Республики Крым в бюджет Республики Крым, в соответствии с [пунктами 24 и 27](#) настоящего Порядка, осуществляются по предложению соответствующего главного администратора доходов бюджета Республики Крым в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

30. В случае нарушения Получателем требований настоящего Порядка (в том числе в случае нецелевого использования средств бюджета Республики Крым) перечисленная Субсидия подлежит возврату в полном объеме в доход бюджета Республики Крым.

Требование о возврате Субсидии в доход бюджета Республики Крым (далее - требование) направляется Министерством Получателю в пятидневный срок с даты установления нарушения.

Возврат Субсидии производится Получателем в течение пяти рабочих дней с даты получения требования по реквизитам и коду бюджетной классификации Российской Федерации, указанным в требовании.

31. В случае нецелевого использования Субсидии Получателем к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

32. Получатель обеспечивает представление Министерству отчетности в порядке и по форме, которые установлены Соглашением. Получатель несет ответственность за своевременность представления отчетности и достоверность содержащихся в ней сведений.

33. Министерство обеспечивает соблюдение муниципальными образованиями Республики Крым условий, целей и порядка предоставления Субсидий.

Проверка соблюдения муниципальным образованием Республики Крым условий, целей и порядка предоставления Субсидий осуществляется органами внешнего и внутреннего контроля.

34. Бюджетный (бухгалтерский) учет поступления и расходования бюджетных средств ведется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

35. Контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Приложение  
к Порядку  
предоставления и распределения субсидий  
из бюджета Республики Крым бюджетам  
муниципальных образований Республики Крым  
на уплату лизинговых платежей в рамках  
реализации Государственной программы  
Республики Крым  
"Развитие транспортного комплекса  
Республики Крым"

Министерство транспорта  
Республики Крым  
от

\_\_\_\_\_  
(наименование органа местного  
самоуправления муниципального  
образования в Республике Крым)

Заявление  
о предоставлении субсидии на уплату лизинговых платежей  
в рамках реализации Государственной программы Республики Крым  
"Развитие транспортного комплекса Республики Крым"

Сведения об органе местного самоуправления муниципального образования в  
Республике Крым:

- 1) \_\_\_\_\_ ;  
(полное наименование)
- 2) Адрес (место нахождения) : \_\_\_\_\_ ;
- 3) ИНН/КПП \_\_\_\_\_ ;

- 4) Адрес электронной почты \_\_\_\_\_ ;  
(для осуществления официальной переписки)
- 4) Банковские реквизиты (наименование банка, номер расчетного счета, номер лицевого счета, код по сводному реестру)

В соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Крым бюджетам муниципальных образований Республики Крым на уплату лизинговых платежей в рамках реализации Государственной программы Республики Крым "Развитие транспортного комплекса Республики Крым" (далее - Порядок) прошу предоставить субсидию в размере \_\_\_\_\_ руб. коп.  
(цифрами и прописью)

Приложение: документы согласно Порядку на \_\_\_\_\_ л. в \_\_\_\_\_ экз.

\_\_\_\_\_  
(должность руководителя)                      (подпись)                      (расшифровка подписи)  
М.П. (при наличии)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

---